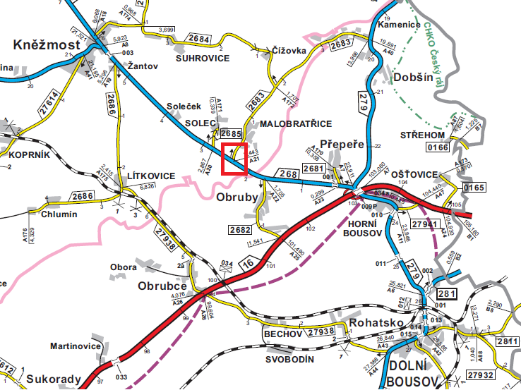
Technická specifikace

**Název akce: II/268 x III/2683 Malobratřice, úprava nehodové křižovatky**

**Místo realizace: :** křižovatkasilnic II/268, III/2683

**Staničení:** II/268 -km cca 2,443

****

**Záměr akce:**

Záměrem akce je úprava nehodové křižovatky silnice II. třídy číslo II/268 a silnice III. třídy číslo III/2683. Řešená křižovatka se nachází jihozápadně od obce Malobratřice ve Středočeském kraji. Jedná se o řešení části extravilánových komunikací v délce úpravy hlavní silnice 154,74 m a vedlejší silnice 41,60 m.

Stávající stav stykové křižovatky zcela nevyhovuje zejména z hlediska rozhledových poměrů dnešním platným normám a předpisům. Vrcholový oblouk podélného profilu, který tvoří horizont na hlavní komunikaci, je nevhodně umístěn cca 50 m od osy křížení s vedlejší komunikací. Tento horizont je příčinou toho, že vozidla, která ke křižovatce přijíždějí ze směru od Horního Bousova, nejsou pro řidiče vyjíždějící z vedlejší komunikace prakticky vůbec vidět. Tuto situaci ani nikterak výrazně nezlepšuje dopravní zrcadlo, které je naproti výjezdu z vedlejší komunikace umístěno. Na hlavní komunikaci je v současné době snížena maximální dovolená rychlost na 50 km/h, avšak dodržování tohoto omezení v daném úseku projíždějícími vozidly je značně diskutabilní, jelikož se zde v uplynulých letech stalo několik dopravních nehod. Stávající výškové vedení hlavní komunikace a celé křižovatky je velmi nebezpečné pro všechny účastníky dopravního provozu a je zapotřebí jej co nejdříve zlepšit.

V rámci návrhu úpravy této stykové křižovatky dojde ke snížení nivelety hlavní komunikace o cca 1,0 m, čímž eliminujeme stávající horizont a výrazně tak zlepšíme rozhledové poměry v dané křižovatce. Spolu s hlavní komunikací musí být upraven i podélný profil napojení vedlejší komunikace. Stávající svislé dopravní značení (včetně dopravního zrcadla) v záboru stavby bude odstraněno a nahrazeno značením novým. Z hlediska bezpečnosti je nezbytné provést zejména výměnu svislé dopravní značky P4 (Dej přednost v jízdě) za značku P6 (Stůj, dej přednost v jízdě). Z důvodu zahloubení obou silnic bude zapotřebí provést úpravu a prohloubení stávajících silničních příkopů a také kompletní výměnu a návrh čtyř nových trubních propustků. Dále bude provedena výměna a doplnění směrových sloupků a přeznačení vodorovného dopravního značení v celém úseku rekonstrukce.

Všemi výše zmíněnými úpravami daný úsek zpřehledníme a snížíme tak pravděpodobnost střetu dvou vozidel, čímž výrazně přispějeme ke zvýšení bezpečnosti dopravního provozu.

Úpravy řešeného úseku si také vyžádají pokácení několika stromů a přeložku sdělovacího vedení, pro kterou je vyčleněn stavební objekt SO.401 – Přeložka sdělovacího vedení. Technické řešení stavebního objektu SO.401 včetně samotného povolení této přeložky bude součástí jiné dokumentace.

**Termín realizace:** II. pol. roku 2018 – předpoklad 2,5 měsíce

**Záruční doba:** 60 měsíců

**Financování:** vlastní zdroje (realizace akce bude provedena za předpokladu přidělení finančních prostředků)

**Kontaktní osoba:**

Lenka Chmelová, vedoucí TSÚ oblasti Mnichovo Hradiště, tel:736 623 720

e-mail: [lenka.chmelova@ksus.cz](mailto:lenka.chmelova@ksus.cz)

Karel Sulek, silniční technik – dozor a ochrana silniční sítě, tel: 602 739 774

e-mail: [karel.sulek@ksus.cz](mailto:karel.sulek@ksus.cz)

**Fotodokumentace:**

****

****

****

****